

G-SCAN 3

EKSTREMALNIE SZYBKI I NIEZAWODNY SPRZĘT KTÓRY CIĘ NIE ZAWIEDZIE.



OEM SUPPORT - Oficjalny dostawca systemów ASO



Numer 1 od wielu lat w Korei i Japonii



NAJLEPSZY TESTER DO POJAZDÓW AZIATYCKICH

Tester zawiera oprogramowanie fabryczne do pojazdów dwóch wiodących producentów koreańskich. Firma G-scan jest bowiem dostawcą testerów fabrycznych dla stacji ASO Kia oraz Hyundai. Pojazdy Japońskie są wspierane na najwyższym dostępnym poza ASO poziomie.

DOSKONAŁE WSPARCIE USA I EU

Dzięki zaangażowaniu działu rozwoju oprogramowania tester może pochwalić się doskonałym wsparciem pojazdów z USA oraz wiodących producentów z Europy.

SPECYFIKACJA

Procesor	Exynos 7420 Octa Core @ 2.1GHz
Pamięć wewnętrzna	Flash 64GB, RAM 3GB
Pamięć zewnętrzna	Micro SD max 128 GB
Temp. pracy	0-50 C
Matryca	10.1" TFT (1280 x 800 pixel)
Kamera	Tylna 13MPx, AFocus, Lampa
Akumulator	Li-ion Polymer, 6300mAh (3.7V)
Napięcie pracy	9-30 DCV Pojazdy ciężarowe 24V
Sieć	WiFi oraz Bluetooth
Porty	USB 2.0 Host 1ea, Host & Slave 1ea
Sieć	RJ45 Ethernet, WiFi 802.11 a/b/g/n, Bluetooth 4.0
Wyjście Video	HDMI



Oparty o system Android 6.0 z szybkim startem oraz wysokim poziomem zabezpieczenia.



Wyposażony w akumulator o pojemności aż 6300 mAh ładowany przy każdym połączeniu do gniazda OBD. Wielogodzinne używanie bez ładowania.



8-MIO RDZENIOWY PROCESOR

Samsung's Exynos 7420 Octa-Core 2.1 GHz to procesor gwarantujący szybki start, błyskawiczną komunikację, odświeżanie parametrów i wykonywanie procedur oraz pomiarów oscyloskopowych.



OSCYSKOP

4-ro kanałowy z multimetrem i generatorem sygnałów daje Ci możliwość sprawdzenia czujników i aktuatorów



EKRAN DOTYKOWY

Wysokiej klasy matryca o przekątnej 10.1" o dużej rozdzielczości 1280x800 dająca bardzo wyraźne przebiegi graficzne badanych parametrów i niespotykane odświeżanie także na oscyloskopie.



KARTA WIFI

Możliwość aktualizacji on-line, drukowania na drukarce sieciowej, przeglądania sieci Internet, wsparcia TeamViewer.



J2534 PASS-THRU

Otwarty protokół Pass-thru dla programowania sterowników w pojazdach Kia i Hyundai **EUROPA i USA !**



RAPORT PRZED / PO

Tworzenie raportu „PRZED” - pokazującego wszelkie niesprawności pojazdu oraz „PO” - potwierdzającego ich poprawne usunięcie.



WSPARCIE 24V

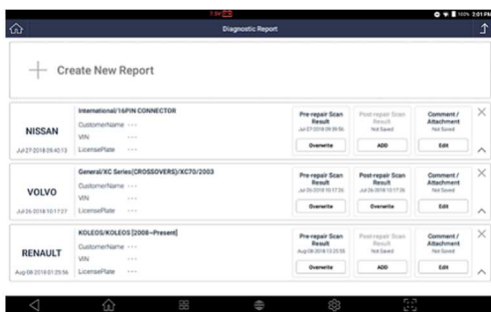
Tester obsługuje lekkie pojazdy dostawcze, autobusy i ciężarówki wyposażone w instalację 24V



64 GB + 128 GB

Pamięć flash 64 GB + pamięć 128 GB pozwala na nagrywanie nieskończonej ilości prób, testów drogowych czy zdjęć.





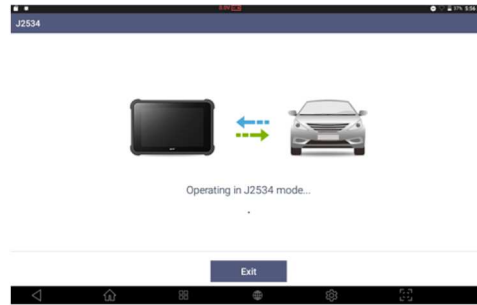
RAPORT SERWISOWY – Możliwość stworzenia raportu pokazującego stan „Przed” i „Po” naprawie. Raport zapisywany jest w pliku PDF w pamięci testera z możliwością wydruku na drukarce sieciowej lub wysłania od razu na wskazany adres e-mail.



ZAPIS PARAMETRÓW BIEŻĄCYCH I AUTOSKALOWANIE – wartości parametrów modą zostać zapisane w danym momencie lub jako ciąg danych w trakcie próby drogowej. Zmiany parametrów można przeglądać i analizować w formie wykresu zarówno w testerze jak i w komputerze PC



AUTODETEKCJA – tester pozwala na automatyczne przeszukanie pojazdu pod kątem dostępnych systemów i występujących w nich błędów. Uzyskujemy na jednym ekranie zbiorczą listę systemów z podaniem ilości DTC.



PASS-THRU KIA / HYUNDAI – Wsparcie programowania ECU w trybie J2534 pass-thru. Obsługa pojazdów z rynku [Europa i USA](#).

Tester działa także jako terminal dla obsługi pass-thru innych producentów pojazdów współpracując z ich odrębnym oprogramowaniem OEM.



MODUŁ OSCYLOSKOPI

Oscyloskop 4-ro kanałowy + Multimetr + Symulator To wszystko zintegrowane z testerem w jednej obudowie. Natychmiast i pod ręką. Możliwość pracy w trybie 2 lub 4 kanałów. Pomiary napięć, rezystancji, prądów, częstotliwości itd. Symulacje sygnałów.

PRZYKŁADOWE FUNKCJE:

- Programowanie kluczy i kalkulator kodów
- Adaptacje skrzyń biegów, zaworów EGR, przepustnic, dawki pilotującej, szyb, klap bagażnika
- Kasowanie Crash Data
- Regeneracja i reset ustawień DPF
- Inicjalizacja pompy, kompensacja wtryskiwaczy,
- Kodowanie wtryskiwaczy
- Testy silnika, równomierności wtrysku i ciśnienia
- Obsługa zawiesznień pneumatycznych i elektr. hamulca parkingowego

Item	Value	Unit	Item	Value
Check Engine Lamp	OFF		Intake Manifold Pressure	16 rpm
Freeze Code (DTC)	P0002		Engine Speed	0 km/h
F/B Execution Status B1	*****		Vehicle Speed	0 km/h
F/B Execution Status B2	*****		Ignition Timing (°)	-16.5 °
Engine Load Value	51.8 %		Intake Air Temperature	211 °C
Engine Coolant Temperature	82 °C		Intake Air Quantity	264.83 gm/s
Air Fuel Ratio F/B Value B1	21.9		Throttle No 1 Sensor Opening	0.0 %
Air Fuel Ratio F/B Learning B1	-97.7 %		O2 Sensor Voltage B1S1	0.240 V
Air Fuel Ratio F/B Value B2	14.8 %		O2 Sensor Voltage B1S2	0.950 V
Air Fuel Ratio F/B Learning B2	-32.8 %		O2 Sensor Voltage B1S3	1.220 V

ZRZUTY EKRANU I NOTATNIK

Możliwość zapisania zrzutu z parametrami bieżącymi jak również naniesienia własnego komentarza do zauważonych nieprawidłowości. Możliwość wydruku na sieciowej drukarce lub wysłania do komputera PC.

RÓŻNORODNOŚĆ KONFIGURACJI:

