

ZENITH Z5

NEW GENERATION OF **G-SCAN**



OEM SUPPORT - Oficjalny dostawca systemów ASO



Numer 1 od wielu lat w Korei i Japonii

NAJLEPSZY TESTER DO POJAZDÓW AZIATYCKICH

Tester zawiera oprogramowanie fabryczne do pojazdów dwóch wiodących producentów koreańskich. Producent jest bowiem dostawcą testerów fabrycznych dla stacji ASO Kia oraz Hyundai. Pojazdy Japońskie są wspierane na najwyższym dostępnym poza ASO poziomie.

DOSKONAŁE WSPARCIE USA I EU

Tester może pochwalić się doskonałym wsparciem pojazdów z rynku USA oraz wiodących producentów z Europy.

SPECYFIKACJA

Procesor	Octa Core @ 2.0 GHz
Pamięć wewnętrzna	Flash 32GB, RAM 3GB
Pamięć zewnętrzna	Micro SD max 128 GB
Matryca	8" FHD (1920 x 1200 pixel) !!!
Kamera	Tylna 8MPx, AFocus, Lampa
Akumulator	Li-ion, 3200mAh (3.8V)
Napięcie pracy	9-30 DCV Pojazdy ciężarowe 24V
Porty	USB 1ea, USB C 1ea
Sieć	RJ45 Ethernet, WiFi 802.11 a/b/g/n, Bluetooth 4.0
Wymiary	225 x 136 x 33mm



EKRAN DOTYKOWY

Bardzo wysokiej klasy matryca o przekątnej 8" o dużej rozdzielczości 1920 x 1200 dająca krystalicznie wyraźne przebiegi graficzne badanych parametrów i niespotykane odświeżanie.



KOMPAKTOWY I SOLIDNY

Kompaktowy i wytrzymały. Ergonomiczny rozmiar do trzymania w jednej ręce przez długi czas. Z5 to lekki skaner (680 g) o eleganckiej, wzmocnionej konstrukcji.



8-MIO RDZENIOWY PROCESOR

Samsung's Exynos 7420 Octa-Core 2.0 GHz to procesor gwarantujący szybki start, błyskawiczną komunikację, odświeżanie parametrów i wykonywanie procedur.



System

Oparty o system Android 9 z szybkim startem oraz wysokim poziomem zabezpieczenia.



CAN

Obsługa wszystkich protokołów transmisji danych włącznie z CAN-BUS. Istnieje także możliwość sprawdzenia CAN na wszystkich poziomach (Low, Middle, High)



KARTA WIFI

Możliwość aktualizacji on-line, drukowania na drukarce sieciowej, przeglądania sieci Internet, wsparcia TeamViewer.



BEZPŁATNA AKTUALIZACJA

przez rok od zakupu urządzenia. Dostępne są 3 duże aktualizacje rocznie i szereg mniejszych pomiędzy nimi. Aktualizacje nie są obowiązkowe. Nie ma przymusowego abonamentu oraz żadnego typu kar za pominięte aktualizacje.



J2534 PASS-THRU

Otwarty protokół Pass-thru dla programowania sterowników w pojazdach Kia i Hyundai **EUROPA I USA !**



RAPORT PRZED / PO

Tworzenie raportu „PRZED” - pokazującego wszelkie niesprawności pojazdu oraz „PO” - potwierdzającego ich poprawne usunięcie.

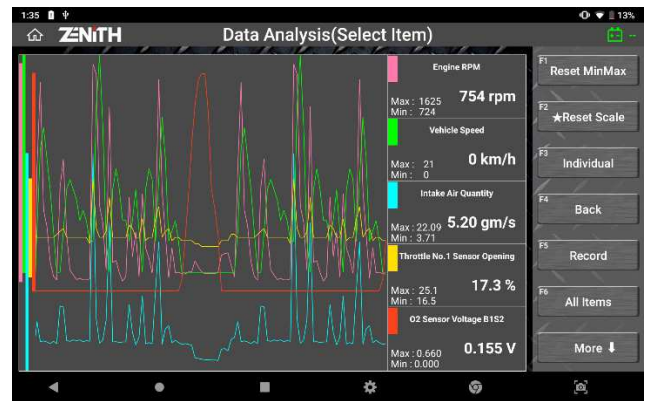


WSPARCIE 24V

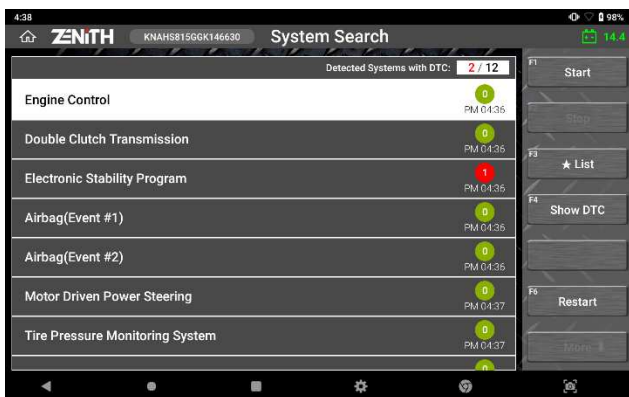
Tester obsługuje lekkie pojazdy dostawcze, autobusy i ciężarówki wyposażone w instalację 24V



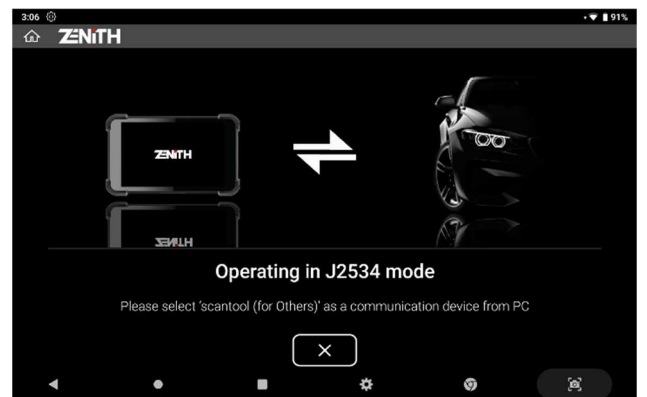
RAPORT SERWISOWY – Możliwość stworzenia raportu pokazującego stan „Przed” i „Po” naprawie. Raport zapisywany jest w pliku PDF w pamięci testera z możliwością wydruku na drukarce sieciowej lub wysłania od razu na wskazany adres e-mail.



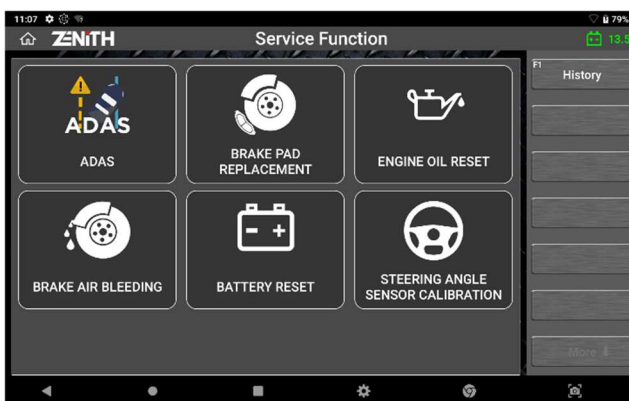
ZAPIS PARAMETRÓW BIEŻĄCYCH I AUTOSKALOWANIE – wartości parametrów modą zostać zapisane w danym momencie lub jako ciąg danych w trakcie próby drogowej. Zmiany parametrów można przeglądać i analizować w formie wykresu na żywo jak i z pamięci po zapisie na drodze.



AUTODETEKCJA – tester pozwala na automatyczne przeszukanie pojazdu pod kątem dostępnych systemów i występujących w nich błędów. Uzyskujemy na jednym ekranie zbiorczą listę systemów z podaniem ilości DTC.



PASS-THRU KIA / HYUNDAI – Wsparcie programowania ECU w trybie J2534 pass-thru. Obsługa pojazdów z rynku **Europa i USA**. Tester działa także jako terminal dla obsługi pass-thru innych producentów pojazdów współpracując z ich odrębnym oprogramowaniem OEM.



FUNKCJE SERWISOWE
Czas to pieniądź. Z5 oferuje skróty do najczęściej używanych w warsztatach funkcji, aby zaoszczędzić czas marnowany na poruszanie się po pełnym układzie menu.

PRZYKŁADOWE FUNKCJE:

- Programowanie kluczy i kalkulator kodów
- Adaptacje skrzyń biegów, zaworów EGR, przepustnic, dawki pilotującej, szyb, klap bagażnika
- Kasowanie Crash Data
- Regeneracja i reset ustawień DPF
- Inicjalizacja pompy, kompensacja wtryskiwaczy,
- Kodowanie wtryskiwaczy, testy silnika, równomierności wtrysku i ciśnienia
- Obsługa zawieszek pneumatycznych i elektr. hamulca parkingowego

Code	Description(1/21)	State
P0095	Intake Temperature Sensor System (Intake Manifold)	Q
P0607	ECU Internal Abnormal 2[STP Input Circuit System] ECU Internal Abnormal 2[C...	Q
P0005	Regulator Cut Valve System	Q
P0006	Cut Valve System (Low)	Q
P0007	Cut Valve System (High)	Q
P000A	VVT Functional Check	Q
P000B	VVT 2 Functional Check	Q
P0010	VVT OCV System	Q
P0011	VVT Control Advanced Angle Abnormal	Q
P0012	VVT Control Retarded Angle Abnormal	Q
P0187	Low-Pressure Side Gas Temperature Sensor System (Low)	Q
P0188	Low-Pressure Side Gas Temperature Sensor System (High)	Q

ZRZUTY EKRANU I NOTATNIK
Możliwość zapisania zrzutu z parametrami bieżącymi jak również naniesienia własnego komentarza do zauważonych nieprawidłowości. Możliwość wydruku na sieciowej drukarce lub wysłania do komputera PC.