

# G-SCAN 2

NIEZAWODNY I SOLIDNY SPRZĘT KTÓRY CIĘ NIE ZAWIEDZIE.



Oficjalny dostawca systemów ASO



Numer 1 od lat w Korei i Japonii



## NAJLEPSZY TESTER DO POJAZDÓW AZJATYCKICH

Tester zawiera oprogramowanie fabryczne do pojazdów dwóch wiodących producentów koreańskich. Firma G-scan jest bowiem dostawcą testerów fabrycznych dla stacji ASO Kia oraz Hyundai. Pojazdy Japońskie są wspierane na najwyższym dostępnym poza ASO poziomie.

## DOSKONAŁE WSPARCIE USA I EU

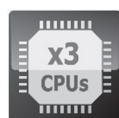
Dzięki zaangażowaniu działu rozwoju oprogramowania tester może pochwalić się doskonałym wsparciem pojazdów z USA oraz wiodących producentów z Europy.

## SPECYFIKACJA

<b>3 Procesory</b>	ARM11 (600MHz) i 2 x AMR9 (266MHz)
<b>Pamięć wewnętrzna</b>	Płyta 1 : NAND 128MB + SD 256MB Płyta 2 : NAND 32MB + SD 8MB Płyta 3 : NAND 32MB + SD 8MB
<b>Pamięć zewnętrzna</b>	SD 16 GB
<b>Temp. pracy</b>	0-50 C
<b>Matryca</b>	7" TFT LCD 1024x600
<b>CAN-BUS</b>	High/Low/Single pełna obsługa
<b>Akumulator</b>	Li-ion Polymer 2100mAh
<b>Napięcie pracy</b>	7-35 DCV Pojazdy ciężarowe 24V
<b>Sieć</b>	WiFi oraz Bluetooth
<b>Protokoły</b>	ISO-1898, ISO-11519, SAE-J2411 ISO-9141, ISO-9141-CARB, KWP-2000, SAE-J1850, SAE-J1708, RS-232C, Melco Pull-Down UART

**Direct Printing** – po podłączeniu testera do sieci WiFi możliwe jest drukowanie bezprzewodowe na sieciowej drukarce

**Stand by Mode** – tryb czuwania który pozwala uruchomić natychmiast gdy tylko go potrzebujesz



## NAWET 3 PROCESORY

Wszystko po to aby przyspieszyć start, komunikację, odświeżanie parametrów i wykonywanie procedur oraz pomiarów oscyloskopowych.



## OSCYLOSKOP

4-ro kanałowy z multimetrem i generatorem sygnałów daje Ci możliwość sprawdzenia czujników i aktuatorów



## EKRAN DOTYKOWY

Wysokiej klasy matryca o przekątnej 7" o dużej rozdzielczości 1024x600 dająca wyraźne przebiegi graficzne badanych parametrów i niespotykane odświeżanie



## KARTA WIFI

Możliwość aktualizowania on-line oraz drukowania bezpośrednio na drukarce sieciowej



## J2534 PASS-THRU

Otwarty protokół Pass-thru dla programowania sterowników w pojazdach Kia i Hyundai USA



## ZERO SEKUND

Tyle potrzeba aby uruchomić tester ze stanu czuwania.



## WSPARCIE 24V

Tester obsługuje lekkie pojazdy dostawcze, autobusy i ciężarówki wyposażone w instalację 24V

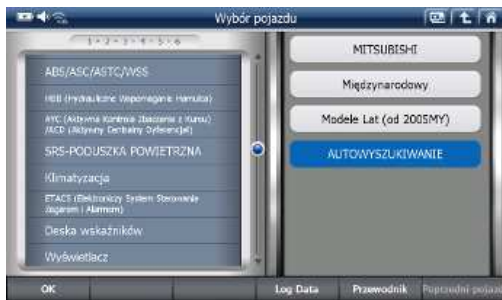


## 16GB

Pamięć o pojemności 16 GB pozwala na nagrywanie nawet najdłuższych prób i testów drogowych



[www.gscan.com.pl](http://www.gscan.com.pl)



**AUTOWYSZUKIWANIE** – Podczas diagnostyki pojazdów japońskich nie ma konieczności wyszukiwania modelu pojazdu, rocznika produkcji, wersji czy też kodu silnika. Wystarczy wybrać złącze diagnostyczne jakiego używasz (np. 16 PIN)) i system z jakim zamierzasz się skomunikować (np. ABS)



**ZAPIS PARAMETRÓW BIEŻĄCYCH I AUTOSKALOWANIE** – wartości parametrów modą zostać zapisane w danym momencie lub jako ciąg danych w trakcie próby drogowej. Zmiany parametrów można przeglądać i analizować później w formie wykresu lub tabeli zarówno w testerze jak i w komputerze PC

System(1/10)	DTC
5Silnik	2
F.A.S.T / IMMO / Bezkluczowy / TPMS	0
ABS/ASC/ASTC/WSS	0
SRS-PODUSZKA POWIETRZNA	0
W pełni automatyczna klimatyzacja	0
ETACS (Elektroniczny System Sterowania Zegarem i Alarmem)	0
Deska wskaźników	0
Czujnik kąta skrętu kierownicy	-
HPM	0
AUDIO	0

**AUTODETEKCJA** – tester pozwala na automatyczne przeszukanie pojazdu pod kątem dostępnych systemów i występujących w nich błędów. Uzyskujemy na jednym ekranie zbiorczą listę systemów z podaniem ilości DTC.



**SPRAWDZENIE LINII KOMUNIKACYJNEJ** – Tester umożliwia sprawdzenie działania linii komunikacyjnej: High CAN, Low CAN, Middle CAN, Single CAN, J1850 (PWM). Zależnie od posiadanego oscyloskopu możliwe jest sprawdzenie przebiegu falowego sygnału na CAN.



### MODUŁ VMI 1 LUB VMI 2

Oscyloskop 4-ro kanałowy + Multimetr + Symulator. To wszystko zintegrowane z testerem w jednej obudowie. Natychmiast i pod ręką. Możliwość pracy w trybie 2 lub 4 kanałów. Pomiary napięć, rezystancji, prądów, częstotliwości itd. Symulacje sygnałów.

### PRZYKŁADOWE FUNKCJE:

- Programowanie kluczy i kalkulator kodów
- Adaptacje skrzyń biegów, zaworów EGR, przepustnic, dawki pilotującej, szyb, klap bagażnika
- Kasowanie Crash Data
- Regeneracja i reset ustawień DPF
- Inicjalizacja pompy, kompensacja wtryskiwaczy,
- Kodowanie wtryskiwaczy
- Testy silnika, równomierności wtrysku i ciśnienia
- Obsługa zawieszek pneumatycznych i elektr. hamulca parkingowego

Item(21/130)	Value	Unit
Target Air Fuel Ratio	0.995	
Throttle Position (ECU Value)	0.0	%
Throttle Sensor No.2 Opening	49.4	%
Accelerator Sensor No.1 Opening	15.7	%
Accelerator Sensor No.2 Opening	32.2	%
Throttle Motor Output	17.6	%
Elapsed Time After DG Eliminating	913	min.
RPM Under Starter OFF	924	rpm
Frequency of Starter-On During Operating Trip	1	Times
Driving Distance In The Previous Trip	0.02	Km

### ZRZUTY EKRANU I NOTATNIK

Możliwość zapisania zrzutu z parametrami bieżącymi jak również naniesienia własnego komentarza do zauważonych nieprawidłowości. Dodaj najczęściej wykonywane funkcje do „Ulubionych”. Możesz je w przyszłości łatwo przywołać przeszukiwania całego menu

### RÓŻNORODNOŚĆ KONFIGURACJI:

