

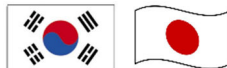


ZENITH Z7

NEWEST GENERATION OF **G-SCAN**



OEM SUPPORT - Oficjalny dostawca systemów ASO



Numer 1 od wielu lat w Korei i Japonii

NAJLEPSZY TESTER DO POJAZDÓW AZJATYCKICH

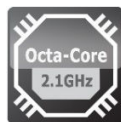
Tester zawiera oprogramowanie fabryczne do pojazdów dwóch wiodących producentów koreańskich. Producent jest bowiem dostawcą testerów fabrycznych dla stacji ASO Kia oraz Hyundai. Pojazdy koreańskie i japońskie są wspierane na najwyższym dostępnym poza ASO poziomie.

DOSKONAŁE WSPARCIE USA I EU

Tester może pochwalić się doskonałym wsparciem pojazdów z rynku USA oraz wiodących producentów z Europy.

SPECYFIKACJA

Stacja dokująca	Wraz z zasilaczem 230V 50 Hz
Procesor	8-rdzeniowy Samsung 2.2 GHz
Pamięć wewnętrzna	Flash 64GB, RAM 4GB
Pamięć zewnętrzna	Micro SD w opcji
Matryca	10.1" FHD (1920 x 1200 pixel) !!!
Kamera	Tylna 8MPx, AFocus, Lampa
Akumulator	Li-ion, 5800mAh (3.8V)
Napięcie pracy	9-30 DCV Pojazdy ciężarowe 24V
Porty	USB 1ea, USB C 1ea
Sieć	RJ45 Ethernet, WiFi 802.11 a/b/g/n, Bluetooth 5.0, NFC



8-MIO RDZENIOWY PROCESOR

Samsung's Exynos 7420 Octa-Core 2.2 GHz to procesor gwarantujący szybki start, błyskawiczną komunikację, odświeżanie parametrów i wykonywanie procedur.



System

Oparty o system Android 11 z szybkim startem oraz wysokim poziomem zabezpieczenia.



CAN-FD, DOIP

Obsługa wszystkich protokołów transmisji danych włącznie z CAN-BUS oraz DOIP. Istnieje także możliwość sprawdzenia CAN na wszystkich poziomach.



TOPOLOGY

Prezentacja topologii struktury sieci komunikacyjnej pojazdu wykorzystywanej podczas pełnego skanowania systemów pojazdu.



BEZPŁATNA AKTUALIZACJA

przez rok od zakupu urządzenia. Dostępne są 3 duże aktualizacje rocznie i szereg mniejszych pomiędzy nimi. Aktualizacje nie są obowiązkowe. Nie ma przymusowego abonamentu oraz żadnego typu kar za pominięte aktualizacje.



EKRAN DOTYKOWY

Bardzo wysokiej klasy matryca o przekątnej 8" o dużej rozdzielczości 1920 x 1200 dająca krystalicznie wyraźne przebiegi graficzne badanych parametrów i niespotykane odświeżanie.



J2534 PASS-THRU

Otwarty protokół Pass-thru dla programowania sterowników w pojazdach Kia i Hyundai **EUROPA i USA !**



RAPORT PRZED / PO

Tworzenie raportu „PRZED” - pokazującego wszelkie niesprawności pojazdu oraz „PO” - potwierdzającego ich poprawne usunięcie.



DIAGNOSTYKA BMS

SOC, SOH czyli diagnostyka każdej celi w BMS (Battery Management System) dla pojazdów typu EV / HEV /PHEV.



WSPARCIE 24V

Tester obsługuje lekkie pojazdy dostawcze, autobusy i ciężarówki wyposażone w instalację 24V



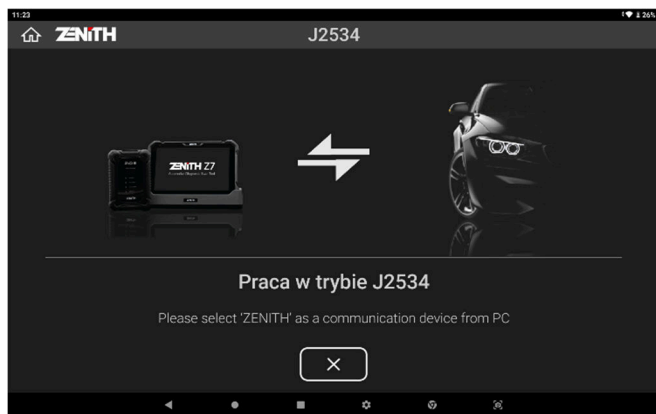
TOPOLOGIA – W markach Kia, Hyundai, Mercedes mamy podgląd pod graficzną mapę topologii sterowników. Po zeskanowaniu systemów wiemy zatem które ECU komunikuje się z którym, jakie ECU nie odpowiada itd.



ZAPIS PARAMETRÓW BIEŻĄCYCH I AUTOSKALOWANIE – wartości parametrów modą zostać zapisane w danym momencie lub jako ciąg danych w trakcie próby drogowej. Zmiany parametrów można przeglądać i analizować w formie wykresu na żywo jak i z pamięci po zapisie na drodze.

Wtrysk	PM 09/14	17
ABS - System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania	PM 02/14	1
Tablica rozdzielcza	PM 09/14	0
Moduł kontrolny nadwozia UCH	PM 09/14	3
Poduszka Powietrzna/Napinacze	PM 09/14	0
Front Radar	PM 09/14	1

AUTODETEKCJA – tester pozwala na automatyczne przeszukanie pojazdu pod kątem dostępnych systemów i występujących w nich błędów. Uzyskujemy na jednym ekranie zbiorczą listę systemów z podaniem ilości DTC.



PASS-THRU KIA / HYUNDAI – Wsparcie programowania ECU w trybie J2534 pass-thru. Obsługa pojazdów z rynku Europa i USA. Tester działa także jako terminal dla obsługi pass-thru innych producentów pojazdów współpracując z ich odrębnym oprogramowaniem OEM.

SOC	SOH	Total voltage	Current value	Temperatura
55.5 %	--	266.0 V	3.6 A	31 °C

Average	High value	Low value	Number of Data
3.68V	3.68	3.68	72

BMS (BATTERY MANAGEMENT SYSTEM) – obsługuje diagnostykę baterii dla pojazdów typu EV / HEV / PHEV. Mamy do dyspozycji pełną informację o napięciu poszczególnych cel, temperaturze bloków, stanie naładowania SOC, napięciu sumarycznym, wartości prądu ..

PRZYKŁADOWE FUNKCJE:

- Programowanie kluczy i kalkulator kodów
- Adaptacje skrzyń biegów, zaworów EGR, przepustnic, dawki pilotującej, szyb, klap bagażnika
- Kasowanie Crash Data
- Regeneracja i reset ustawień DPF, Inicjalizacja pompy, kompensacja wtryskiwaczy,
- Kodowanie wtryskiwaczy, testy silnika, równomierności wtrysku i ciśnienia
- Obsługa zawiesznień pneumatycznych i elektr. hamulca parkingowego

Model	Wybór
AZJA	(-) A
KIA	(+) B
KIA General	(-) C
AVELLA(FV) (1994-2000)	(+) D
SPORTAGE(KM) (2005-2010)	(-) E
SPORTAGE(NQ5) (2022-2025)	(+) F
SPORTAGE HEV(NQ5 HEV) (2024-2025)	(-) G
SPORTAGE(NQ5)-CKD Kazakhstan (2022-2024)	(+) H
SPORTAGE(NQ5)-CKD Vietnam (2022-2024)	(-) I
SPORTAGE HEV(NQ5 HEV)-for Mexico (2023-2025)	(+) J
SPORTAGE(NQ5A) - For Mexico (2022-2025)	(-) K
SPORTAGE(NQ5E) (2022-2025)	(+) L
SPORTAGE HEV(NQ5E HEV) (2022-2025)	(-) M

BEST COVERAGE – Dla marek Kia / Hyundai / Ssang Yong Zenith Z7 oraz Z5 dysponują nieosiągalnym dla innych pokryciem w oprogramowaniu. W sofcie można już znaleźć rocznik modelowy 2025 ! Co ważne tester zapewnia wsparcie wersji amerykańskich Kia/Hyundai a także dodatkowo marki GENESIS.